

Projektbeschreibung und Vorbemerkungen Bauüberwachung	Anlage Nr. 1	Blatt 1/9
	Zum Vertrag Nr. 24FEI76474	

Die vorliegende Standardleistungsbeschreibung ist urheberrechtlich geschützt. Der DB AG steht an dieser Unterlage das ausschließliche und unbeschränkte Nutzungsrecht zu. Jegliche Formen der Vervielfältigung und Weitergabe bedürfen der Zustimmung der DB AG.

Maßnahmen-/Projektbeschreibung und Vorbemerkungen

Projektbeschreibung und Vorbemerkungen Bauüberwachung	Anlage Nr. 1	Blatt 2/9
	Zum Vertrag Nr. 24FEI76474	

Inhaltsverzeichnis

1.	Beschreibung der Überwachungsaufgaben der zu errichtenden Anlage(n).....	3
1.1	Kurzbeschreibung.....	5
1.2	Lage der Baumaßnahme	5
1.3	Vorhandene Anlagen	6
1.4	Verkehrsverhältnisse	6
1.5	Kampfmittel.....	7
1.6	Bauablauf/Bauphasen.....	7
1.6.1	Beschreibung Bauablauf und Bauzustände.....	7
2	Vorbemerkungen	7
2.1	Besprechungen, Termine, Niederschriften	7
2.2	Zuständigkeiten beim Auftraggeber	7
2.3	Einsatz von EDV-Systemen	7
2.4	Weitere Vorbemerkungen	7
3	Sonstiges.....	8
3.1	Definition „Sicherstellen“	8
3.2	Definition „Überwachen“.....	8
3.3	Definition "Mitwirken"	9

Projektbeschreibung und Vorbemerkungen Bauüberwachung	Anlage Nr. 1 Blatt 3/9
	Zum Vertrag Nr. 24FEI76474

1. Beschreibung der Überwachungsaufgaben der zu errichtenden Anlage(n)

1:1 Erneuerung von 16 Weichen und einem Gleis in Seelze Rbf

Projektnummer:	Bezeichnung
G.016129779	Seelze: Weichenerneuerungen Weichenerneuerung W146: Erneuerung DKW-54-0190-1:9-B mit vollständiger Bettungserneuerung Weichenerneuerung W147: Erneuerung EWL-54-0190-1:9-B mit vollständiger Bettungserneuerung Weichenerneuerung W148: Erneuerung EWL-54-0190-1:9-B mit vollständiger Bettungserneuerung Weichenerneuerung W149: Erneuerung EWL-54-0190-1:9-B mit vollständiger Bettungserneuerung Weichenerneuerung W800: Erneuerung EWR-54-0190-1:9-B mit vollständiger Bettungserneuerung
G.016129781	Seelze: Weichenerneuerungen Weichenerneuerung W385: Erneuerung EWR-49-0190-1:9-B mit vollständiger Bettungserneuerung Weichenerneuerung W386: Erneuerung EWR-49-0190-1:9-B mit vollständiger Bettungserneuerung
G.016129787	Seelze: Weichenerneuerung Weichenerneuerung W186: Erneuerung EWR-49-0190-1:7,5/1:6,3-B mit vollständiger Bettungserneuerung
G.016130578	Seelze: Weichenerneuerungen

Projektbeschreibung und Vorbemerkungen Bauüberwachung	Anlage Nr. 1 Blatt 4/9
	Zum Vertrag Nr. 24FEI76474

	<p>Weichenerneuerung W215: Erneuerung EWR-54-0190-1:9-H mit vollständiger Bettungserneuerung</p> <p>Weichenerneuerung W217: Erneuerung EWL-54-0190-1:9-H mit vollständiger Bettungserneuerung</p> <p>Weichenerneuerung W218: Erneuerung EWL-54-0190-1:9-H mit vollständiger Bettungserneuerung</p> <p>Weichenerneuerung W219: Erneuerung EWL-54-0190-1:9-H mit vollständiger Bettungserneuerung</p> <p>Weichenerneuerung W223: Erneuerung ABWR-54-0190-1:9-H mit vollständiger Bettungserneuerung</p>
G.016130593	<p>Seelze: Weichenerneuerungen</p> <p>Weichenerneuerung W381: Erneuerung EWL-49-0190-1:7,5-B mit vollständiger Bettungserneuerung</p>
G.016220029	<p>Seelze: Weichenerneuerungen</p> <p>Weichenerneuerung W384: Erneuerung EWR-49-0190-1:9-B mit vollständiger Bettungserneuerung</p>
G.016220030	<p>Seelze: Weichenerneuerungen</p> <p>Weichenerneuerung W382: Erneuerung EWL-49-0190-1:9-B mit vollständiger Bettungserneuerung</p>
G.016130789	<p>Seelze: Gleiserneuerung</p> <p>Gleiserneuerung Gl.351: Erneuerung W-54-1539-B70 mit vollständiger Bettungserneuerung</p>

Projektbeschreibung und Vorbemerkungen Bauüberwachung	Anlage Nr. 1	Blatt 5/9
	Zum Vertrag Nr. 24FEI76474	

1.1 Kurzbeschreibung

1:1 Erneuerung von 16 Weichen und einem Gleis in Seelze Rbf mit vollständiger Bettungserneuerung.

1.2 Lage der Baumaßnahme

Bundesland: Niedersachsen

Stadt/Landkreis: Hannover /Seelze

Bauabschnitt 1: WE W146-149

Strecke: 1750

Bahnhof: Seelze Rbf

von km 11,367 bis km 11,495

Bauabschnitt 2: WE W800 und W381-386

Strecke: 1750

Bahnhof: Seelze Rbf

von km 12,833 bis km 13,12

Bauabschnitt 3: WE W215-223

Strecke: 1750

Bahnhof: Seelze Rbf

von km 11,193 bis km 11,252

Bauabschnitt 4: WE W186

Strecke: 1750

Bahnhof: Seelze Rbf

von km 11,389 bis km 11,689

Bauabschnitt 5: GE GI.351

Strecke: 1750

Bahnhof: Seelze Rbf

von km 11,72 bis km 12,22

Projektbeschreibung und Vorbemerkungen Bauüberwachung	Anlage Nr. 1	Blatt 6/9
	Zum Vertrag Nr. 24FEI76474	

Lage des Bahnkörpers:

geländegleich

An den Baubereich grenzen:

Bahnhofsgelände, Wohn-Mischgebiet, teilw. bewaldete Flächen

Zugangsmöglichkeiten zu den Arbeitsstellen:

Zugang besteht über die Rangier- /Randwege gem. Angaben der Sicherung durch Netz Hannover sofern nicht im Bauvertrag § 15. 1 anders geregelt. Weitere Zugangsmöglichkeiten werden im Rahmen der T12 Besprechung zwischen AN und AG abgestimmt.

Beschaffenheit der Zufahrtsmöglichkeiten:

- per Schiene

Es sind die Angaben über evtl. Last einschränkungen auf den Zubringerstraßen- /wegen bei den zuständigen Behörden/Träger zu erfragen. Die behördlichen Angaben sind zu beachten.

Aufgleisungsmöglichkeiten:

Der AG stellt keine Aufgleisungsmöglichkeit zur Verfügung. Diese ist vom AN selbst zu erstellen, zu unterhalten, zu betreiben und anschließend vollständig rückzubauen. Die Aufwendungen hier-für sind einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet.

Für die Ausführung dem AN überlassene Arbeitsgleise:

Dem AN werden nur die jeweils gesperrten Gleise für seine Arbeiten zur Verfügung gestellt.

Vom AG aufgeführten und reservierten Logistikgleise dienen nur als Übergabegleise zur AG-Beistellung (Ver- und Entsorgung im Projekt). Abstellgleise für Bahnwagen und Fahrzeuge des AN werden nicht durch den AG vorgehalten und müssen vom AN in eigener Verantwortung angemietet und reserviert werden beim Vertrieb der DB Netz AG.

1.3 Vorhandene Anlagen

Alle Arbeiten finden in Seelze RBF statt, Land: Niedersachsen, Kreis: Region Hannover

1.4 Verkehrsverhältnisse

Der AG übernimmt keine Gewähr in Bezug auf die Verfügbarkeit und die Nutzungsmöglichkeit öffentlicher Verkehrswege und -flächen außerhalb des vertraglichen Leistungsbereiches.

Projektbeschreibung und Vorbemerkungen Bauüberwachung	Anlage Nr. 1	Blatt 7/9
	Zum Vertrag Nr. 24FEI76474	

1.5 Kampfmittel

Es wird bestätigt, dass die DB InfraGO AG als Bauherrin, die im Bundesland Niedersachsen geltenden Anforderungen zur Klärung eines Kampfmittelverdachts durchgeführt hat. Die Bewertung der Luftbilddatenbank hat ergeben, dass ein Kampfmittelverdacht bestand und weitergehende kampfmitteltechnische Maßnahmen erforderlich sind. Die erforderlichen Maßnahmen werden baubegleitend durchgeführt.

1.6 Bauablauf/Bauphasen

1.6.1 Beschreibung Bauablauf und Bauzustände

Bauablauf und Bauzustände sind der Anlage „Sperrübersicht“ zu entnehmen.

2 Vorbemerkungen

2.1 Besprechungen, Termine, Niederschriften

Werden nach gemeinsamer Terminfindung durchgeführt und durch die BÜW dokumentiert.

2.2 Zuständigkeiten beim Auftraggeber

Leitender Bauüberwacher / BzS:

Patrick Severin, patrick.severin@deutschebahn.com, 0152 37514570

Projektleiter:

Sahmet Nasufoski, sahmet.nasufoski@deutschebahn.com, 015233309717

2.3 Einsatz von EDV-Systemen

Der Auftragnehmer verfügt über eine EDV-Anlage mit E-Mail-Anschluss. Per E-Mail erfolgt vorrangig die Übermittlung von Daten und Unterlagen zwischen Auftraggeber und Auftragnehmer sowie den Projektbeteiligten.

Anforderungen an den Datenaustausch:

Texte:

digitale Übergabe in einer Datei im Microsoft Word 2010-Format bzw. einer aufwärtskompatiblen Version

Excel - Tabellen:

digitale Übergabe in einer Datei im Microsoft Excel 2010-Format und/oder Access - bzw. jeweils einer aufwärtskompatiblen Version

2.4 Weitere Vorbemerkungen

Die Bauüberwachungskräfte müssen -wenn erforderlich- folgende Befähigung besitzen bzw. den folgenden Anforderungen genügen:

- Ausbildung zum Bauüberwacher Bahn mit Eignung nach EBA-Anweisung (VV BAU bzw. VV BAU STE)

Projektbeschreibung und Vorbemerkungen Bauüberwachung	Anlage Nr. 1	Blatt 8/9
	Zum Vertrag Nr. 24FEI76474	

- Kenntnisse der bautechnischen Regelwerke der DB AG und DIN-Normen
- Funktionsausbildung zum Bauüberwacher mit betrieblichen Aufgaben und Sicherungsüberwacher (Technischer Berechtigter) für das Schwerpunkteinsatzgebiet Fahrbahn / konstruktiver Ingenieurbau gem. Ril 046.275 und 046.276
- Nachweise FIT Bauüberwacher Bahnbetrieb (046 275) nicht älter als 12 Monate
- Nachweise FIT Bauüberwacher Fahrbahn (046 276) nicht älter als 12 Monate
- Tauglichkeitsnachweise gemäß KoRil 107
- Kenntnisse zu den Modulen Baubetriebskoordination und Beta- und La- Erstellung der Ril 406 sowie zur KoRil 132
- Kenntnisse der betrieblichen Regelwerke
- Eignung zum Schaltantragsteller
- Funktionsausbildung dv-gestützte Inspektion (nach Ril 046 2553)
- MKS Wiederholung (3-jährig; nach Ril 046 2552)

3 Sonstiges

Generell ist zu beachten, dass die Baumaßnahme hohe Anforderungen an die Präsenz und die Qualität der Mitarbeiter im Projekt stellt.

Gegenüber dem AG ist die Erreichbarkeit und Auskunftsfähigkeit zum aktuellen Bauablauf bzw. Baufortschritt zu jeder Sperrpause sicherzustellen.

Die gesamtverantwortliche Bauüberwachung benennt 8 Wochen vor Baubeginn die entsprechenden Ansprechpartner einschließlich der Vertreter.

1. Unterkünfte Baubüro

Die DB Netz AG stellt der Bauüberwachung kostenfrei ein Baucontainer o.ä. einschließlich Bestuhlung zur Verfügung.

Die Bauüberwachung beschafft selbst und auf eigene Kosten: Rechner, Telekommunikation, Server, Kopierer, Fax, Reinigung, Beheizung, etc.

3.1 Definition „Sicherstellen“

Befugnis und Verpflichtung zur Erteilung von Anweisungen und zur Überwachung Ihrer Durchführung im übertragenen Verantwortungsbereich. Vertragsrelevante Anweisungen sind stets mit dem Auftraggeber vorab abzustimmen.

3.2 Definition „Überwachen“

Ständiges oder fallweises Beobachten der Durchführung von Aufgaben und Arbeitsabläufen. Hierzu zählt insbesondere:

Projektbeschreibung und Vorbemerkungen Bauüberwachung	Anlage Nr. 1	Blatt 9/9
	Zum Vertrag Nr. 24FEI76474	

- eine terminliche und sachliche Abstimmung vom Maßnahmen verschiedener Bereiche sicherzustellen,
- Ist-Daten und -Zustände im Rahmen von Kontrollaufgaben zu erfassen und aufzubereiten.

3.3 Definition "Mitwirken"

Befugnis und Verpflichtung, an einem Vorgang, der federführend von einem anderen Bereich betrieben wird, mitzuarbeiten und hinsichtlich der eigenen Belange mit zu entscheiden.